



Kraków, dnia 04.01.2017 r.  
ZDW/PW/2017/ 76 /DN-4 KJ  
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-83/16

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia p.n. Rozbudowa DW 975 Paleśnica – Bartkowa Posadowa – Dąbrowa, zadanie 1 – odc. Sienna – Dąbrowa – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych (nr ZDW-DN-4-271-83/16).**

- I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity DZ. U. z 2015 r. poz. 2164, ze zm. zwanej dalej ustawą Pzp) wprowadza następujące zmiany w treści SIWZ:
- 1) Zmiany w zakresie OPZ (zał. nr 1 SIWZ) dotyczące załączników do Programu Funkcjonalno-Użytkowego tj.:
    - załącznik nr 11 uzupełnia się o załącznik 11 a – Mapa dokumentacyjna dla obiektu mostowego MD-4 odc. 280 km 6+824 oraz dwie karty otworów geotechnicznych
    - załącznik nr 17 uzupełnia się o zał. 17a – Część opisowa karty do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniachPrzedmiotowe załączniki (11 a i 17 a) udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp5/83\\_16](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp5/83_16)
  - 2) Zmiany w zakresie wzoru umowy (zał. nr 7 SIWZ) dotyczące dopuszczalnych zmian postanowień umowy.  
Zamawiający wprowadza zmiany w treści par. 16 wzoru umowy – w zakresie katalogu przesłanek dopuszczalnych zmian postanowień umowy.  
W związku z powyższym Zamawiający w załączeniu udostępnia na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) zamienny wzór umowy (oznaczony datą 04.01.2017r.)
- II. Równocześnie Zamawiający zgodnie art. 38 ust. 1, 2 ustawy PZP udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego. Numeracja pytań została ustalona przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 10**

Zgodnie z „Opinią Geotechniczną” opracowaną przez Zakład Usług Geologicznych i Projektowych Budownictwa i Ochrony Środowiska – GeoTech, planowana inwestycja przebiega przez tereny stwierdzonych osuwisk lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie, zakwalifikowane w większości do III kategorii geotechnicznej. Zamawiający wyłączył z zadania odcinki zagrożone osuwiskami o łącznej długości ok. 1,657km:

- a) odc. 290 ok. km 0+200 - ok. 0+320
- b) odc. 290 ok. km 1+930 - ok. 2+200
- c) odc. 290 ok. km 2+810 - ok. 3+780
- d) odc. 290 ok. km 4+110 - ok. 4+347
- e) odc. 290 ok. km 5+840 - ok. 5+900.

Czy w ofercie należy kalkulować zabezpieczenie osuwisk aktywnych i nieaktywnych wymienionych poniżej nie wyłączonych z przedmiotowego zadania?

- a) odc. 290 km 0+064,6 - 0+098,2 – nieaktywne – nie wyłączone z zadania,
- b) odc. 290 km 0+209,4 - 0+253,7 – nieaktywne – wyłączone z zadania,
- c) odc. 290 km 0+494,3 - 0+691,4 – nieaktywne – nie wyłączone z zadania,
- d) odc. 290 km 0+956,1 - 1+031,8 – aktywne – nie wyłączone z zadania,
- e) odc. 290 km 1+444,3 - 1+511,4 – aktywne – nie wyłączone z zadania,
- f) odc. 290 km 1+822,3 - 1+851,0 – aktywne – nie wyłączone z zadania,
- g) odc. 290 km 1+955,5 - 2+060,0 – nieaktywne – wyłączone z zadania,
- h) odc. 290 km 2+060,0 - 2+160,0 – aktywne – wyłączone z zadania,
- i) odc. 290 km 2+160,0 - 2+204,4 – nieaktywne – częściowo wyłączone z zadania,
- j) odc. 290 km 2+813,9 - 3+150,0 – aktywne – wyłączone z zadania,
- k) odc. 290 km 3+150,0 - 3+443,0 – nieaktywne – wyłączone z zadania,
- l) odc. 290 km 3+485,8 - 3+779,0 – aktywne – wyłączone z zadania,
- m) odc. 290 km 3+883,2 - 3+930,9 – aktywne – nie wyłączone z zadania,
- n) odc. 290 km 3+964,6 - 4+012,4 – aktywne – nie wyłączone z zadania,
- o) odc. 290 km 4+117,0 - 4+209,9 – aktywne – wyłączone z zadania,
- p) odc. 290 km 5+252,9 - 5+425,9 – nieaktywne – nie wyłączone z zadania,
- q) odc. 290 km 5+842,5 – 5+903,9 – aktywne – częściowo wyłączone z zadania,
- r) odc. 290 km 6+030,0 – 6+200,0 – nieaktywne – nie wyłączone z zadania,

#### **Odpowiedź**

Zakres zamówienia nie obejmuje zabezpieczenia osuwisk. Wyjaśnienia dotyczące osuwisk udzielone zostały w odpowiedzi na pytanie nr 9 - pismo z dnia 19.12.2016 (znak ZDW/PW/2016/8890/DN-4KJ).

#### **Pytanie nr 11**

Prosimy o informację czy zakresy poszczególnych odcinków (początek i koniec) wg kilometrażu określonego w PFU odnoszą się do projektowanego kilometrażu z projektu koncepcyjnego czy też do kilometrażu znajdującego się na drodze w postaci słupków hektometrowych (np. koniec opracowania w odc. 290 km 6+911 znajduje wg projektu przed wyspą dzielącą, zaś w terenie ok. 10m na długości wyspy).

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z punktem 1.1 PFU początek i koniec zadania określone zostały na podstawie kilometrażu z *Projektu koncepcyjnego*.

#### **Pytanie nr 12**

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga jako minimum 2,0m szerokości chodnika przy jezdni – jednocześnie zaznacza się że w projekcie koncepcyjnym na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w odc. 290 km 6+761 obustronne chodniki projektowane są o szer.1,5m z jednoczesną ingerencją w ogrodzenia posesji.

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z punktem 4.4.2.5. lit. b PFU Zamawiający wymaga, aby w przypadku budowy i przebudowy chodników przy jezdni minimalna szerokość chodnika wynosiła 2,0 m. W uzasadnionych przypadkach, przy braku możliwości pozyskania terenu pod chodnik o pełnej szerokości z uwagi na istniejącą zabudowę - Zamawiający dopuszcza zastosowanie miejscowe zmniejszenie szerokości lub uzyskanie odstępstwa od obowiązujących przepisów. W przypadku konieczności pozyskania dodatkowego terenu należy przewidzieć przesunięcie ogrodzeń i bram wjazdowych.

#### **Pytanie nr 13**

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga zaprojektowania pętli autobusowej w m. Sienna w granicach określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z p. 4.4.2.7. lit. a PFU - w przypadku zaprojektowania pętli autobusowej w m. Sienna poza granicami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i konieczności pozyskania terenu wykraczającego poza w/w granice - Wykonawca winien pozyskać potwierdzenie organu wydającego

decyzję, że ich wprowadzenie nie ma istotnego wpływu na środowisko i nie wymaga zmiany decyzji środowiskowej lub pozyskać zmianę decyzji środowiskowej.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania zatoki autobusowej lewostronnej w odc. 280 km 7+159.4, czy też zatrzymania autobusów mogą być realizowane w obrębie projektowanej pętli autobusowej?

**Odpowiedź**

Zatrzymania autobusów w obrębie pętli autobusowej ( przystanek Sienna I) winny być realizowane dla dwóch kierunków ruchu. Zatoki autobusowe przewidziane w koncepcji w km odc. 280 km 7+159.4 oraz w odc. 290 km 0+090 będą zbędne.

**Pytanie nr 15**

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga określonego uziarnienia mieszanki SMA przeznaczonej do warstwy ścieralnej?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanki SMA 8 lub 11. Projekt konstrukcji nawierzchni i technologię na etapie opracowanie dokumentacji projektowej należy uzgodnić w Laboratorium ZDW w Krakowie.

III. W związku z wprowadzonymi zmianami w treści SIWZ oraz wyjaśnieniami SIWZ, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, wniesienia wadium oraz otwarcia ofert, zgodnie z poniższym:

**Termin złożenia ofert – 16.01.2017 r. godzina 09:30**

**Termin wniesienia wadium – 16.01.2017 r. godzina 09:30**

**Termin otwarcia ofert – 16.01.2017 r. godzina 10:00**

W związku z powyższą zmianą wprowadza się i udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl):

- zamienną stroną nr 21 SIWZ część opisowa (04.01.2017)
- zamienną stroną nr 25 SIWZ część opisowa (04.01.2017)

IV. Zmiany, o których mowa w pkt III, zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 16.11.2016r. pod nr 2016/S 221-402483 – zmiany dotyczą:

- Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału
- Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:  
1 x [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a.

